

Bordeaux Port

Numéro 52 - février 2007

LETTRE DE L'UNION MARITIME ET PORTUAIRE ET DU PORT AUTONOME DE BORDEAUX

| | |
|--|------|
| <i>CMA CGM et MSC doublent la mise</i> | p. 2 |
| <i>Couach charge au Verdon</i> | p. 2 |
| <i>Perspectives 2007-2013</i> | p. 3 |
| <i>Swany Galy directrice</i> | p. 4 |
| <i>GEODE à Bordeaux</i> | p. 4 |
| <i>Tunnelier en transit</i> | p. 4 |

BORDEAUX PORT ENERGETIQUE

97 % DE LA CONSOMMATION REGIONALE

Sans attendre les projets de terminal méthanier, déjà présentés dans ces colonnes, le port de Bordeaux est aujourd'hui la porte d'entrée structurante de l'alimentation du grand Sud-Ouest en hydrocarbures qui ont représenté 53 % de son trafic en 2006.

La sécurisation de ces approvisionnements passe par l'amélioration des accès nautiques, mais aussi la modernisation des appointements pétroliers. Dans le cadre du prochain contrat de projet, le Port autonome doit moderniser un de ceux d'Ambès, de plus en plus sollicité du fait du report du trafic de Pauillac.

La logistique pétrolière bénéficie grandement d'investissements confortant la vocation industrielle de la presqu'île d'Ambès et la position centrale du port dans l'approvisionnement énergétique du très grand Sud Ouest, jusqu'au

Massif Central. Et cette position devrait être confortée par de nouveaux investissements à Pauillac après le rachat par la CIM du dépôt de la Shell.

Pour compléter l'offre des pétroliers, la production de biocarburants paraît être une évidence et les perspectives de développement sont particulièrement importantes pour la filière oléoprotéagineuse. Dans ce cadre, la société Saipol, qui dispose déjà d'une unité de trituration de graines de 450 000 t/an à Bassens, va accroître sa production de 200 000 t et en transformer, tout ou partie, en diester qui sera stocké dans les entrepôts pétroliers proches dès 2008.

Enfin, on ne peut passer sous silence les exportations de pétrole brut aquitain (330 000 t en 2006). Après avoir repris les puits d'Esso dans le Sud-Ouest, la société canadienne Vermilion a décidé d'un forage offshore sur un espace de 1 200 m² à 40 km au large de l'embouchure de la Gironde dont les perspectives sont encourageantes.



» CMA CGM ET MSC DOUBLENT LA MISE

ILS RENFORCENT LEURS SERVICES

Avec près de 55 000 conteneurs manutentionnés (en progression de 8.4 % par rapport à 2005), le trafic du port de Bordeaux a atteint son plus haut niveau historique l'an dernier.

CMA CGM et MSC, confiants dans la pérennisation de ce résultat en 2007 et désireux d'améliorer encore leurs services respectifs, ont décidé, à quelques jours d'intervalle, d'offrir de plus grandes capacités de transport à leurs clients, au départ du port de Bordeaux.

Ainsi, le groupe CMA CGM, leader au plan national et 3^{ème} au niveau mondial, vient-il de mettre en ligne sur son service feeder " Arc Atlantique ", le Cec Star, un porte conteneurs d'une capacité de 1 100 TEU nominal (700 TEU à 14 t) en remplacement du Reggeborg (420 TEU à 14 t).

Ce nouveau navire, plus grand et plus rapide, fait désormais escale à Bassens chaque vendredi avant de toucher en particulier Montoir le samedi et Le Havre le lundi/mardi (quai de l'Europe et terminal de France) avant de revenir à Bassens. Rappelons que le service " Arc Atlantique " opéré par CMA CGM permet des connexions avec plus de 300 ports du monde grâce aux lignes intercontinentales assurées via Montoir et Le Havre, mais il accepte aussi les conteneurs d'armements tiers.

De son côté, MSC, 2^{ème} armateur

mondial, a placé sur son service feeder " Biscay Relay Service " le MSC Rhône, porte conteneurs de 216 m de long et de 11,5 m de tirant d'eau pour une capacité de 1 830 TEU à 14 t, en remplacement du MSC Corsica (1 530 TEU à 14 t).

Dans le même temps, MSC a optimisé la rotation du service et amélioré les connexions proposées à la clientèle, tant en rapidité qu'en nombre de ports desservis avec un B/L Le Verdon

(plus de 200). Désormais, le navire touche Le Verdon le samedi, Montoir le dimanche, Le Havre le mardi et le mercredi et Bilbao le vendredi.

Avec ces nouvelles augmentations de capacité au départ de Bordeaux, CMA CGM et MSC confirment leur détermination à offrir des services feeders fiables et rapides aux chargeurs du Sud-Ouest.



» COUACH CHARGE AU VERDON

SATISFAIT DE LA QUALITÉ DES PRESTATIONS FOURNIES



En décembre, le Chantier de construction navale Couach, implanté à Gujan-Mestras, sur les bords du Bassin d'Arcachon, avait effectué, à titre d'essai, un premier chargement de yacht de luxe à moteur au terminal conteneur du Verdon.

Très satisfaits de la qualité des prestations fournies par le Port autonome de Bordeaux et de l'équipe de manutention du VAT (Verdon Aquitaine Terminal), le constructeur naval et son transitaire, la société Ziegler, ont expédié de la même manière deux grandes vedettes de plaisance le 30 janvier dernier. Arrivés par convois exceptionnels

routiers, ces yachts construits en matériaux synthétiques mesurent respectivement 19 et 22 m de long pour un poids unitaire dépassant les 20 t. Ils ont été manutentionnés au moyen des portiques du terminal, plus généralement habitués à déplacer des conteneurs et ont été embarqués sur le cargo Sagitta qui appareillait aussitôt vers l'Italie.

Compte tenu de ces deux expériences réussies et de la disponibilité des opérateurs portuaires girondins, Ziegler, opérateur multimodal du chantier Couach devrait expédier, par la même voie, quatre autres des productions gujannaises au cours des mois prochains.

PERSPECTIVES 2007-2013

DANS LE CADRE DU CONTRAT DE PROJET

Les propositions du Port de Bordeaux dans le cadre de l'élaboration du contrat de projet Etat-Région pour la période 2007-2013 sont largement issues du plan d'entreprise de l'établissement, établi en collaboration avec l'Union Maritime Portuaire et validé par le Conseil d'administration.

Au total, ce sont près de 60 M€ que le Port de Bordeaux ambitionne d'investir avec l'aide de l'Europe, de l'Etat et des Collectivités territoriales et la mise en œuvre des grandes orientations de cette stratégie passe par la réalisation de projets structurants et ambitieux à l'échelle du contrat de projet.

L'aménagement des accès nautiques est, de loin, le poste le plus stratégique pour le port de Bordeaux. Le point majeur sera l'amélioration des conditions de passage de la passe de l'Ouest, à l'embouchure de l'estuaire, en raison de son ensablement progressif.

Les études lancées en 2006, visant à comprendre le dynamisme de l'évolution de la passe déboucheront sur un programme de travaux, essentiellement de dragage.

Conforter le pôle pétrochimique d'Ambès

Le port de Bordeaux est la porte d'entrée pour l'alimentation du grand Sud-Ouest en hydrocarbures (voir page 1) et le trafic a connu une forte hausse au cours de l'année 2005, poursuivie sur 2006.

Dans ce cadre, la sécurisation des approvisionnements passe non seulement par l'amélioration des accès nautiques, mais aussi par la modernisation des appontements pétroliers. Le poste 511 d'Ambès, de plus en plus sollicité du fait du report du trafic de Pauillac, fera ainsi l'objet de travaux importants visant à augmenter les tirants d'eau et sécuriser les procédures d'amarrage.

Parallèlement, la réalisation d'investissements de sûreté portuaire sur les différents terminaux sera accentuée, en partenariat éventuel avec les collectivités.

Poursuivre l'amélioration de la productivité portuaire

Cet axe stratégique du développement du port et de son environnement économique suppose une amélioration des pré et post-acheminements des marchandises à vocation maritime. En ce domaine, l'éloignement du Verdon qui pourrait être un handicap pour la promotion de ce

terminal de pleine mer est compensé par l'existence récente d'une navette ferroviaire dédiée, opérée par le Port autonome.

La modernisation des wagons de cette navette au regard de la réglementation ferroviaire se traduira par de nouveaux investissements entre 2007 et 2009.

De même, l'amélioration de l'accès routier et ferroviaire à la presqu'île d'Ambès est un point essentiel, aussi bien pour le port que pour les complexes industriels installés sur la circonscription portuaire.

Par ailleurs, à Bassens, les surfaces de stockage devront être étendues et adaptées aux nouvelles pratiques de manutention et au développement des trafics. Ainsi, le parc à conteneurs devrait être agrandi de 20.000 m². Les installations dédiées à Soferti seront remplacées par un terre-plein capable de supporter de fortes charges générées par des trafics de vracs solides.



Les quais seront également renforcés afin de permettre d'une part une meilleure utilisation des grues à roues qui nécessitent des renforts de charge et d'autre part l'accueil de navires de plus en plus grands. En outre, afin d'apporter une réponse au déficit en matériaux de la région bordelaise, le site de Grattequina est appelé à devenir un terminal dédié à l'importation maritime de granulats.

Ce projet, à l'étude en 2006, nécessitera la réalisation d'un front d'accostage permettant d'accueillir des navires de 30.000 tonnes. Le Port s'est déjà engagé au côté du Conseil Général dans le renforcement de la RD 209 qui dessert cette zone.

Enfin, dans le cadre de la politique de développement et de modernisation de son outillage dont la productivité a progressé de plus de 60 % depuis l'an 2000, une quatrième grue de forte capacité sera mise en place d'ici l'année prochaine. Elle prolongera l'amélioration pré évoquée des engins de levage, qui résulte d'une politique volontariste du Port mise en place

en 2000 et prolongée par les investissements privés des opérateurs portuaires de la place. En marge de cet investissement, l'outillage (benne, grappins, ...) continuera à s'adapter aux nouvelles pratiques de manutention.

Préserver le potentiel du Verdon

La protection anti-corrosion des quais du terminal conteneurs sera poursuivie de 2008 à 2010. En outre, le Port autonome a conclu en juillet et novembre 2006 deux conventions de réservation avec des opérateurs industriels pour le développer un terminal de stockage et de regazéification de Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Outre ses capacités nautiques, Le Verdon est idéalement situé pour permettre l'accès aux marchés gaziers français et ibériques qui connaissent, tous deux, un fort accroissement de la demande et sont déjà

importateurs de GNL. Le Port de Bordeaux assurera le ré-aménagement et la mise aux normes de l'ancien appontement pétrolier désaffecté depuis la fermeture des raffineries girondines. Ce nouveau terminal pourrait générer à terme un trafic de près de 8 millions de tonnes par an et l'investissement global, pour le Port autonome, est estimé à 14 M€.

Au-delà du respect des contraintes environnementales de plus en plus exigeantes, le Port autonome s'est engagé dans une politique volontariste et exigeante en la matière. A son initiative, le transfert unique en France de plus d'un millier d'hectares au Conservatoire de l'Espace et du Littoral, en est un exemple. Le Port autonome souhaite également, en concertation avec les collectivités et les industriels, améliorer et optimiser la gestion de la ressource en eau sur la zone portuaire de Bassens à travers l'approvisionnement en eau potable et en eau industrielle, le traitement des eaux pluviales et de ruissellement ainsi que des rejets.

» SWANY GALY, DIRECTRICE DES RESSOURCES HUMAINES ET DES AFFAIRES ADMINISTRATIVES

Swany Galy a pris, ce 1^{er} février, la responsabilité de la Direction des ressources humaines et des affaires administratives du Port, nouvellement créée dans le cadre de la réforme des structures de l'Etablissement.

En fait, elle cumule les fonctions, jusqu'alors exercées par Didier Michelet, Directeur des Ressources humaines et adjoint au Directeur général et Marcel-Yves Le Garrec, Secrétaire général, depuis près de vingt ans.

Après avoir été responsable du dévelop-

pement des ressources humaines dans une société de prestations de services de 800 salariés entre 1999 et 2003, Swany



Galy était, jusqu'à son arrivée au Port en août dernier, Directrice des ressources humaines d'une société de transport urbain (560 salariés) de la communauté d'agglomération de Tours. Titulaire d'une maîtrise de droit orientée sur l'administration économique et sociale et la gestion des ressources humaines, d'un mastère en gestion des ressources humaines et d'un Dess de stratégie et gestion des ressources humaines, elle était également chargée d'enseignement à l'Université de Tours et Poitiers dans le domaine de la gestion des ressources humaines depuis 1999.

» TUNNELIER EN TRANSIT



Arrivé par camion à Langon, un tunnelier pesant 150 t a été embarqué sur une des barges de l'armement Socatra, habituellement dédiée au transport des tronçons de l'Airbus A380.

Le chargement est parvenu sans encombre à Pauillac avant d'être transbordé sur un navire spécialisé de l'armement Moreland Shipping. Consignataire de ce bâtiment, la société Balguerrie assurait également la manutention de ce méga cylindre. Pour ce faire, elle a eu recours au ponton balastable de la Socatra et à la grue du navire CEC Caledonia. L'opération s'est déroulée le 11 février. Le lendemain, le navire devait escaler au Verdon afin d'y embarquer, en complément, quatorze colis et trois conteneurs avant d'appareiller pour Alger, destination finale du tunnelier.

» GEODE A BORDEAUX

Le Groupe d'Etude et d'Observation sur le Dragage et l'Environnement (Geode) a pour mission de fournir un conseil technique aux services de l'Etat concernés par les dragages, leur impact et l'examen critique des procédures de la Convention d'Oslo (outil international de préservation du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est).

Créé en 1995, il associe sous la triple tutelle des Ministères de l'Équipement, de l'Environnement et du Développement Durable et de la Défense, les ports autonomes maritimes et les services déconcentrés du Ministère de l'Équipement impliqués dans les travaux de dragages portuaires.

Ses membres ont été accueillis, fin janvier,

par Philippe Deiss, Directeur général du Port de Bordeaux et Marie-Agnès Dupouey, responsable des Etudes d'environnement, d'aménagement et d'urbanisme.

Ces différents représentants des Ministères de l'Équipement, de la Défense et de l'Écologie ainsi que des Ports (Le Havre, Marseille, Nantes et Rouen) et d'experts du Cetmef (Centre d'Études Maritimes et Fluviales) et de l'Ifremer (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer) travaillent, notamment, à l'élaboration d'un guide technique de bonnes pratiques en matière de dragages portuaires.

Les problématiques des impacts sanitaires et du suivi environnemental des zones d'immersion ont également été abordées au cours de cette réunion bordelaise dont l'organisation a permis, avant tout, un

partage de connaissances et de compétences autour des questions environnementales auxquelles sont confrontés les grands ports français.



Tous les articles publiés dans ce numéro sont libres de droits (www.bordeaux-port.fr rubrique presse)



Directeur de la publication et de la rédaction : Philippe DEISS,
rédaction : Henri-Vincent AMOUROUX, Florence BORD, Jean-Michel GERMAIN - N° ISSN : 1764-5034
PORT AUTONOME DE BORDEAUX, 3 place Gabriel - 33075 BORDEAUX CEDEX
Tél : 05 56 90 58 00 - Fax : 05 56 90 58 77 - Mail : postoffice@bordeaux-port.fr
Site internet : www.bordeaux-port.fr
Union Maritime et Portuaire de Bordeaux, 16 rue Ferrère - 33000 BORDEAUX
Tél : 05 56 00 84 84 - Fax : 05 56 48 51 65 - Mail : contact@uniport-bordeaux.fr
Site internet : www.uniport-bordeaux.fr

